

Link do produktu: <https://nortec-pro.eu/podnosnik-dwukolumnowy-5-5t-400v-pd5500top-laczony-gora-p-49.html>

PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY 5,5T 400V PD5500TOP ŁĄCZONY GÓRĄ

Cena	21 366,86 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	PD5500TOP.EV

Opis produktu

PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY 5,5T 400V PD5500TOP ŁĄCZONY GÓRĄ – REGULOWANY TRAWERS

Podnośnik dwukolumnowy PD5500TOP to najwyższej klasy **podnośnik elektrohydrauliczny o imponującym udźwigu 5,5T**, zasilany sprawdzonym napięciem **400V**. Jego konstrukcja została stworzona do bezkompromisowej pracy z największymi pojazdami, a dzięki budowie **łączonej górá** (tzw. clear floor) całkowicie wyeliminowano dolny próg przejazdowy. Takie rozwiązanie gwarantuje idealnie gładką posadzkę, co ułatwia swobodne manewrowanie podnośnikami skrzyń biegów czy wózkami narzędziowymi pod autem. Unikalną cechą tego modelu jest wbudowany, **regulowany górny trawers**, który pozwala na ustawienie całkowitej wysokości podnośnika w trzech zakresach: 5200, 5320 lub maksymalnie 5420 mm. Za płynne i precyzyjne wznoszenie wózków odpowiada niezawodna **mechaniczna synchronizacja** linowa. Podnośnik 5500 kg został zaprojektowany z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie operatora – wyposażono go w zwalnianą z pulpitu **elektromagnetyczną blokadę wysokości** oraz **automatyczną blokadę ramion**, chroniącą przed ich niepożądanym przesunięciem. W standardzie na kolumnach znajdują się również wytrzymałe **maty gumowe zabezpieczające drzwi przed otarciem**.

Zastosowanie:

Potężny udźwig rzędu **5500 kg**, brak dolnego progu i niezwykle długie, **3-częściowe ramiona** o gigantycznym zasięgu od 820 aż do 1950 mm czynią ten podnośnik dwukolumnowy 5,5T idealnym wyborem do obsługi najdłuższych aut dostawczych (furgonów w wersji MAXI), ciężkich samochodów kempingowych, opancerzonych SUV-ów oraz szerokich pojazdów terenowych. Oczywiście świetnie sprawdzi się również przy standardowych autach osobowych.

Dlaczego warto:

Innowacyjny, regulowany górny trawers (z maksymalną wysokością 5420 mm) daje niespotykaną elastyczność – pozwala dopasować podnośnik do warunków hali warsztatowej i umożliwić bezpieczne podnoszenie najwyższych pojazdów dostawczych z podwyższonym dachem. Z kolei brak dolnej ramy ułatwia wjazd i zachowanie idealnego porządku na stanowisku pracy.

Najważniejsze cechy:

- **Konstrukcja łączona górá (clear floor)** zapewniająca płaską posadzkę między kolumnami.
- Ekstremalny udźwig **5,5T (5500 kg)** z silnikiem **2,2 kW** i zasilaniem **400V**.
- Unikalny, **regulowany górny trawers** z trzema ustawieniami wysokości (5200 / 5320 / 5420 mm).
- Bezpieczna i wygodna **elektromagnetyczna blokada wysokości**.

-
- **Mechaniczna synchronizacja** wózków gwarantująca idealnie równy poziom podnoszenia.
 - Samoczynna **automatyczna blokada ramion** podczas pracy.
 - Ekstremalnie długie, **3-częściowe ramiona** o zasięgu regulacji 820 - 1950 mm.
 - Ochronne **maty gumowe zabezpieczające drzwi** przed zarysowaniami.

Dane techniczne:

- **Udźwig:** 5500 kg
- **Zasilanie:** 400 V / 50 Hz
- **Moc silnika:** 2,2 kW
- **Wysokość podnoszenia:** 1949 mm
- **Wysokość podnośnika:** 5420 mm (regulowana: 5200 / 5320 / 5420 mm)
- **Prześwit:** 2906 mm
- **3-częściowe ramiona:** 820 - 1950 mm
- **Ciśnienie oleju:** 16 MPa
- **Poziom hałasu:** <80 dB