

Link do produktu: <https://nortec-pro.eu/podnosnik-dwukolumnowy-7t-400v-pd7000-laczony-gora-p-50.html>

PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY 7T 400V PD7000 ŁĄCZONY GÓRĄ

Cena	33 249,28 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	PD7000

Opis produktu

PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY 7T 400V PD7000 ŁĄCZONY GÓRĄ – REGULOWANY TRAWERS

Podnośnik dwukolumnowy PD7000 to potężna maszyna klasy premium – **podnośnik elektrohydrauliczny o gigantycznym udźwigu 7T** (7000 kg), zasilany przemysłowym napięciem **400V**. Zaprojektowano go z myślą o najcięższych wyzwaniach w autoryzowanych serwisach i wyspecjalizowanych warsztatach zajmujących się obsługą największych pojazdów. Dzięki budowie **łączonej górá** (tzw. clear floor) całkowicie zrezygnowano z dolnego progu przejazdowego, gwarantując idealnie płaską posadzkę między kolumnami. Unikalną cechą tego modelu, obok potężnej siły nośnej, jest **regulowany górny trawers**, który umożliwia dostosowanie całkowitej wysokości podnośnika w aż czterech zakresach: od 4976 mm, przez 5128 i 5280 mm, aż do maksymalnie 5432 mm. Za bezpieczne i płynne wznoszenie odpowiada precyzyjna **mechaniczna synchronizacja** linowa. Podnośnik 7000 kg wyposażono w zautomatyzowaną **elektromagnetyczną blokadę wysokości**, sterowaną bezpośrednio z pulpitu, oraz **automatyczną blokadę ramion**, która natychmiastowo chroni je przed niepożądanym przesunięciem pod obciążeniem. Dodatkowym atutem są fabrycznie zamontowane **maty gumowe zabezpieczające drzwi przed otarciem**.

Zastosowanie:

Gigantyczny udźwig wynoszący **7000 kg**, brak dolnego progu i ogromny prześwit (3061 mm) w połączeniu z ekstremalnie długimi, **3-częściowymi ramionami** (od 935 do 1901 mm) czynią ten podnośnik dwukolumnowy 7T najlepszym wyborem do obsługi najdłuższych furgonów, autolawet, małych autobusów, opancerzonych SUV-ów i ciężkich pojazdów komercyjnych.

Dlaczego warto:

To urządzenie do zadań specjalnych, dedykowane serwisom obsługującym najcięższe floty. 4-stopniowa regulacja wysokości górnego trawersu (nawet do ponad 5,4 m) daje wyjątkową elastyczność przy pracy z pojazdami o podwyższonym dachu. Brak dolnego progu oznacza pełną swobodę wjazdu najdłuższych aut i ułatwia korzystanie z wózków narzędziowych czy podnośników skrzyń biegów.

Najważniejsze cechy:

- Konstrukcja **łączona górá (clear floor)** zapewniająca płaską, czystą przestrzeń roboczą.
- Ekstremalny, przemysłowy udźwig **7T (7000 kg)** z silnikiem **2,2 kW** i zasilaniem **400V**.
- Unikalny, **regulowany górny trawers** z aż 4 poziomami wysokości (4976 / 5128 / 5280 / 5432 mm).
- Niezawodna **mechaniczna synchronizacja** gwarantująca idealny poziom pracy.
- Zwalniana z pulpitu bezpieczna **elektromagnetyczna blokada wysokości**.

-
- **Automatyczna blokada ramion** aktywująca się na czas podnoszenia i opuszczania.
 - Wytrzymałe, **3-częściowe ramiona** o imponującym zasięgu regulacji (935 - 1901 mm).
 - Kolumny wyposażone w **maty gumowe zabezpieczające drzwi** przed uszkodzeniem.

Dane techniczne:

- **Udźwig:** 7000 kg
- **Zasilanie:** 400 V / 50 Hz
- **Moc silnika:** 2,2 kW
- **Wysokość podnoszenia:** 1900 mm
- **Wysokość podnośnika:** 5432 mm (regulowana: 4976 / 5128 / 5280 / 5432 mm)
- **Prześwit:** 3061 mm
- **3-częściowe ramiona:** 935 - 1901 mm
- **Ciśnienie oleju:** 16 MPa
- **Poziom hałasu:** <80 dB
- **Wymiary przesyłki:** 100 x 355 x 75 cm, 780 kg, 100 x 335 x 75 cm, 920 kg, 35 x 232 x 80 cm, 207 kg