

Link do produktu: <https://nortec-pro.eu/stacja-do-dynamicznej-wymiany-oleju-nortec-pro-dynamic-atf-p-102.html>



STACJA DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU NORTEC-PRO DYNAMIC ATF

Cena	13 841,12 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	DYNAMIC ATF

Opis produktu

STACJA DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU NORTEC-PRO DYNAMIC ATF

Nortec-Pro DYNAMIC ATF to innowacyjna, w pełni automatyczna stacja serwisowa przeznaczona do płukania układów i dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Urządzenie wykorzystuje wysoce precyzyjną wagę (o dokładności do 0,01 l) oraz mocną pompę o wydajności 9 l/min, co pozwala na szybkie i bezbłędne dozowanie nowych płynów. Stacja posiada podwójny system zbiorników (każdy o pojemności 15 litrów) na świeży oraz przepracowany olej, z opcją zintegrowanego podgrzewania płynu, która jest niezwykle przydatna w przypadku skrzyń biegów wyposażonych w termostat. Sterowanie wszystkimi procesami odbywa się za pomocą niezwykle czytelnego, 9-calowego kolorowego ekranu dotykowego z intuicyjnym menu.

Zastosowanie:

Urządzenie radzi sobie ze wszystkimi popularnymi typami olejów przekładniowych (DEXTRON II, III, IV, GENERIC, DB OIL). Obsługa jest maksymalnie ułatwiona dzięki wbudowanej obszernej bazie danych samochodów osobowych, w której mechanik znajdzie gotowe zdjęcia i schematy pokazujące dokładnie, gdzie i jak podłączyć dedykowane przewody. W standardzie znajduje się walizka z 66 specjalistycznymi złączami pozwalającymi obsłużyć większość europejskich i azjatyckich marek (m.in. BMW, VAG, Mercedes, Toyota, Volvo). Urządzenie oferuje również funkcję czyszczenia i płukania samego układu skrzyni biegów przed napełnieniem nowym olejem.

Dlaczego warto:

DYNAMIC ATF niemal całkowicie eliminuje możliwość popełnienia błędu przez mechanika. Maszyna potrafi automatycznie wykryć kierunek przepływu oleju w układzie skrzyni, dzięki czemu operator nie musi martwić się o odpowiednią kolejność (polaryzację) wpinania przewodów serwisowych. Komfort obsługi zwiększa automatyczne opróżnianie zbiorników na zużyty olej, które nie wymaga użycia warsztatowego sprężonego powietrza. Oprogramowanie stacji oferuje stałe podpowiedzi i instrukcje dla operatora na każdym etapie serwisowania pojazdu, co sprawia, że urządzenie mogą bezproblemowo obsługiwać nawet mniej doświadczeni pracownicy. Dodatkowo specjalna wbudowana misa zlewowa znakomicie ułatwia proces tradycyjnej wymiany samego filtra oleju.

Najważniejsze cechy:

- W pełni **automatyczna stacja** ze skalowanym, wagowym wtryskiem oleju.
- **Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu** w obiegu skrzyni biegów.
- Przejrzysty i czuły **9-calowy, kolorowy ekran dotykowy** z podpowiedziami krok po kroku.
- Zintegrowany **system podgrzewania oleju** (idealny dla nowoczesnych układów z termostatem).
- Bogata **baza danych ze zdjęciami** punktów wpięcia w pojazdach osobowych.
- Samoczynne **opróżnianie zbiorników** oraz specjalna zlewarka wspomagająca wymianę filtra.
- Dostarczana z bogatą **walizką złączy (66 elementów)**, z możliwością dokupienia opcjonalnego zestawu 107

elementów dla chłodziw olejowych.

Dane techniczne:

- **Obsługiwane oleje:** DEXTRON II, III, IV, GENERIC, DB OIL
- **Zasilanie:** 230V/50Hz
- **Wydajność pompy:** 9 l/min
- **Zbiorniki (nowy/zużyty olej):** 15 litrów / 15 litrów
- **Dokładność wagi:** 0,01 l
- **Długość przewodów:** 3 metry
- **Temperatura pracy:** 5 ÷ 55 °C
- **Wymiary przesyłki:** 60 x 60 x 145 cm, 82 kg