

Link do produktu: <https://nortec-pro.eu/stacja-do-obslugi-klimatyzacji-nortec-pro-evo-dual-r134a-hfo1234yf-p-100.html>



## STACJA DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI NORTEC-PRO EVO DUAL R134a & HFO1234yf

Cena	<b>18 877,92 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>EVO DUAL</b>

### Opis produktu

#### STACJA DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI NORTEC-PRO EVO DUAL – R134a & HFO1234yf

Nortec-Pro EVO DUAL to zaawansowana i w pełni automatyczna stacja serwisowa zaprojektowana do obsługi układów klimatyzacji działających na czynnikach R134a oraz nowym HFO1234yf. Posiada podwójny obwód, w tym dwie niezależne butle o pojemności 10,5 kg każda oraz dwa wydajne kompresory odzyskujące gaz z prędkością 300 g/min, co gwarantuje całkowicie bezpieczną pracę bez ryzyka zmieszania gazów. Urządzenie wyróżnia się zastosowaniem innowacyjnego systemu BST, który w inteligentny sposób wykorzystuje wewnętrzną sprężarkę stacji do szybkiego i dokładnego ładowania czynnika niezależnie od warunków temperaturowych, całkowicie zastępując tradycyjny pas grzewczy.

#### Zastosowanie:

Stacja dysponuje potężną, wbudowaną bazą danych obejmującą samochody osobowe, ciężarowe oraz maszyny rolnicze (którą można uzupełniać o własne, niestandardowe pojazdy), oferującą użytkownikom darmowe aktualizacje oprogramowania przez port USB. Dzięki zaawansowanemu oprogramowaniu oraz opcjonalnym programom wewnętrznego płukania, urządzenie doskonale i bezpiecznie obsługuje nowoczesne pojazdy hybrydowe. Możliwość opcjonalnego przedłużenia standardowych, 3-metrowych przewodów aż do 9 metrów sprawia, że maszyna świetnie sprawdza się w warsztatach obsługujących wielkogabarytowe maszyny rolnicze i maszyny budowlane.

#### Dlaczego warto:

Ergonomia i komfort pracy to bardzo mocne strony tego modelu – na pokładzie znajduje się czytelny, 4,7-calowy wyświetlacz monochromatyczny z menu w języku polskim, prowadzący operatora krok po kroku. Użytkownik ma do dyspozycji 3 osobne zbiorniki ze skalowanym na wadze dozowaniem (nowy olej, zużyty oraz kontrast) i wbudowaną w standardzie drukarkę, pozwalającą wygenerować szczegółowy raport po wykonanej usłudze. Przemysłowa konstrukcja ze zintegrowanym hamulcem i dużymi kołami ułatwia przemieszczanie stacji, a wbudowany ogranicznik przepięć chroni cenną elektronikę przed skokami napięcia sieciowego.

#### Najważniejsze cechy:

- Jednoczesna i bezkolizyjna obsługa dwóch czynników chłodniczych (**R134a oraz HFO1234yf**) dzięki podwójnym obwódcom.
- Rewolucyjny **System BST** zapewniający najwyższą precyzję odzysku czynnika bez użycia pasów grzewczych.
- Wyposażona w **drukarkę w standardzie** oraz moduł pozwalający na tworzenie własnej bazy klientów.
- W pełni przystosowana do serwisowania układów w pojazdach **hybrydowych**.

- 
- Niezawodne zegary (LP/HP) klasy 1 wyposażone dodatkowo w dedykowane **manometry dla obu zbiorników wewnętrznych**.
  - Automatyczne, niezwykle precyzyjne dozowanie czynników i oleju oparte na wadze.
  - Opcjonalna możliwość dołożenia zaawansowanego analizatora gazu HFO 1234YF oraz zestawu do testu szczelności azotem.

Dane techniczne:

- **Obsługiwane czynniki:** R134a / HFO1234yf
- **Wydajność pompy próżniowej:** 100 l/min
- **Wydajność kompresora:** 2x 300 g/min
- **Pojemność butli na czynnik:** 2x 10,5 kg
- **Długość przewodów serwisowych:** 3 m (opcja do max. 9 m)
- **Wyświetlacz:** 4,7" monochromatyczny
- **Wymiary:** 50 x 58,5 x 113 cm / 100 kg
- **Wymiary przesyłki:** 75 x 80 x 140 cm, 100 kg