

Link do produktu: <https://nortec-pro.eu/stacja-do-obslugi-klimatyzacji-nortec-pro-evo-profi-r134a-lub-hfo1234yf-p-101.html>



STACJA DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI NORTEC-PRO EVO PROFI R134a lub HFO1234yf

Cena	12 118,08 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	EVO PROFI

Opis produktu

STACJA DO OBSŁUGI KLIMATYZACJI NORTEC-PRO EVO PROFI – R134a lub HFO1234yf

Stacja Nortec-Pro EVO PROFI to w pełni automatyczne, profesjonalne urządzenie serwisowe przeznaczone do obsługi układów klimatyzacji zasilanych czynnikiem R134a lub nowym HFO1234yf (urządzenie na jeden gaz). Model ten wyróżnia się potężną pompą próżniową o wydajności 170 l/min oraz powiększonym zbiornikiem wewnętrznym o pojemności aż 18 kg, co pozwala na bezproblemowe i szybkie serwisowanie bardzo rozbudowanych układów. W maszynie zastosowano innowacyjny system BST, który wykorzystuje wewnętrzną sprężarkę stacji do precyzyjnego i mocnego ładowania czynnika, co całkowicie eliminuje konieczność stosowania problematycznych pasów grzewczych i zwiększa skuteczność odzysku.

Zastosowanie:

Z uwagi na ogromną wydajność kompresora (odzyskiwanie rzędu 400 g/min) oraz dużą butlę, EVO PROFI idealnie sprawdza się w przypadku dużych pojazdów ciężarowych, autokarów oraz maszyn rolniczych, nie tracąc przy tym na precyzji podczas serwisowania standardowych aut osobowych. Urządzenie przystosowano do całkowicie bezpiecznej obsługi nowoczesnych pojazdów z napędem hybrydowym, oferując opcjonalny program płukania wewnętrznego. Obszerna baza danych serwisowych, dostosowana do wielu typów pojazdów, pozwala na darmowe i nielimitowane aktualizacje za pośrednictwem złącza USB, co eliminuje dodatkowe koszty eksploatacyjne w warsztacie.

Dlaczego warto:

Ergonomię codziennej pracy na stanowisku gwarantuje czytelny, 4,7-calowy wyświetlacz monochromatyczny z intuicyjnym, polskim menu oraz wbudowana fabrycznie drukarka, dzięki której można błyskawicznie wydrukować raport dla klienta po zakończonym procesie. Użytkownik korzysta z trzech niezależnych zbiorników (nowy olej, zużyty olej, kontrast) obsługiwanych przez bardzo czułą wagę ułatwiającą odpowiednie skalowanie wtłusku. Przemysłana konstrukcja na dużych kołach posiada również wbudowany hamulec oraz bardzo ważny ogranicznik przepięć, chroniący delikatną elektronikę diagnostyczną przed skokami napięcia na hali warsztatowej.

Najważniejsze cechy:

- Przystosowana do pracy z jednym wybranym czynnikiem: **R134a lub HFO1234yf** (w komplecie dodatkowy zestaw złączy dla HFO1234yf).
- Zwiększona **pojemność butli (18 kg)** i niesamowicie wydajna **pompa próżniowa (170 l/min)**.
- Rewolucyjny **System BST** zapewniający najwyższą precyzję ładowania gazu nawet w bardzo niskich temperaturach.
- Certyfikowana, bezpieczna **obsługa pojazdów hybrydowych** (z opcją specjalnego płukania).

-
- Darmowo aktualizowana przez **USB obszerna baza danych** z możliwością ręcznego dodawania pojazdów.
 - Wysokiej klasy analogowe **zegary LP/HP (klasa 1)** oraz manometr ciśnienia butli.
 - Gotowość do rozbudowy o opcjonalny analizator gazu HFO 1234YF oraz dedykowany zestaw do testów szczelności azotem (01.000.218).

Dane techniczne:

- **Obsługiwane czynniki:** R134a lub HFO1234yf
- **Wydajność pompy próżniowej:** 170 l/min
- **Wydajność kompresora:** 400 g/min
- **Pojemność butli na czynnik:** 18 kg
- **Długość przewodów:** 3 m (opcja przedłużenia do 9 m)
- **Wyświetlacz:** 4,7" monochromatyczny
- **Wymiary:** 40 x 47 x 101 cm
- **Waga:** 80 kg
- **Wymiary przesyłki:** 75 x 80 x 140 cm, 85 kg